

Communicatie aanpak Participatiefase

Afhankelijkheden

- Gekozen voor aanpak via vertegenwoordigende partijen. Goed antwoord nodig op de vraag waarom voor deze participatieaanpak/locaties is gekozen
- Wanneer publiceren/communiceren we over resultaten participatie? Voor of na besluit? Na integratiesessie?
- Welke informatie willen we publiceren en welke niet? Het grote plaatje moet namelijk inzichtelijk blijven en van de juiste context worden voorzien
- Proces van voortschrijdend inzicht.
 - Input vanuit de gesprekken vormt basis verdere inrichting van het participatieproces.
 - Hoe koppelen terug over verzoeken die niet ingewilligd kunnen worden?
- Welke rol heeft KGG in participatietraject?

Communicatie doelstelling

Fase 1: ophalen van input uit de omgeving via vertegenwoordigende partijen (4 werksporen)

In deze fase is het vanuit communicatieperspectief
Doelstelling :

- Helder te communiceren over het proces dat gevolgd wordt tot aan besluit in december
- En over de volgende aspecten van het participatieplan:
 1. Wat de reikwijdte is van het participatieproces: waarover kan wél worden meegedacht, en welke onderdelen staan vast?
 2. Wie wanneer betrokken is geweest, en welke gesprekken met welke partijen zijn gevoerd.
 3. Wanneer en hoe men input kan leveren, per fase en per kern.
 4. Wat er gebeurt met de ingebrachte input: hoe wordt deze verwerkt, en in hoeverre beïnvloedt dit het uiteindelijke advies of besluit?
 5. Toegankelijk maken relevante informatie en gemaakte afspraken – zowel digitaal als, waar nodig, in fysieke vorm of via alternatieve communicatiekanalen.

Fase 2: nog vorm te geven



Besluit
december



Narratief

In ontwikkeling

De gemeente Moerdijk werkt samen met het Rijk en de provincie Noord-Brabant aan de ontwikkeling van Powerport regio Moerdijk. Dit project gaat over de toekomst van het gebied vanaf het haven- en industrieterrein Moerdijk tot en met de Amercentrale in Geertruidenberg. De ontwikkelingen gaan gevolgen hebben voor uw leefomgeving.

Ontwikkelingen tot nu toe

Rijk en regio hebben besloten dat in het Powerport gebied ongeveer 700 hectare ruimte nodig is voor de aanleg van nieuwe energie-infrastructuur, kabeltracés en groei en verduurzaming van de haven en industrie. Naast het beter benutten van de ruimte op het bestaande haven- en industrieterrein is uitbreiding noodzakelijk. Daarvoor zijn twee zoekrichtingen in beeld: vanaf het haventerrein in oostelijke (dorp Moerdijk)- of zuidoostelijke richting (ten zuiden van de A17 langs LPM). De overheid wil in december besluiten over de zoekrichting en de vervolgaanpak.

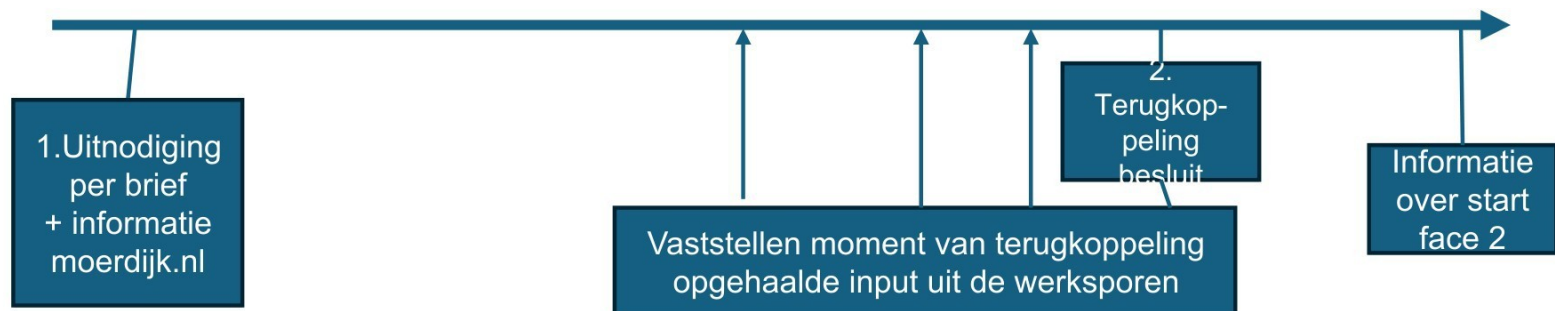
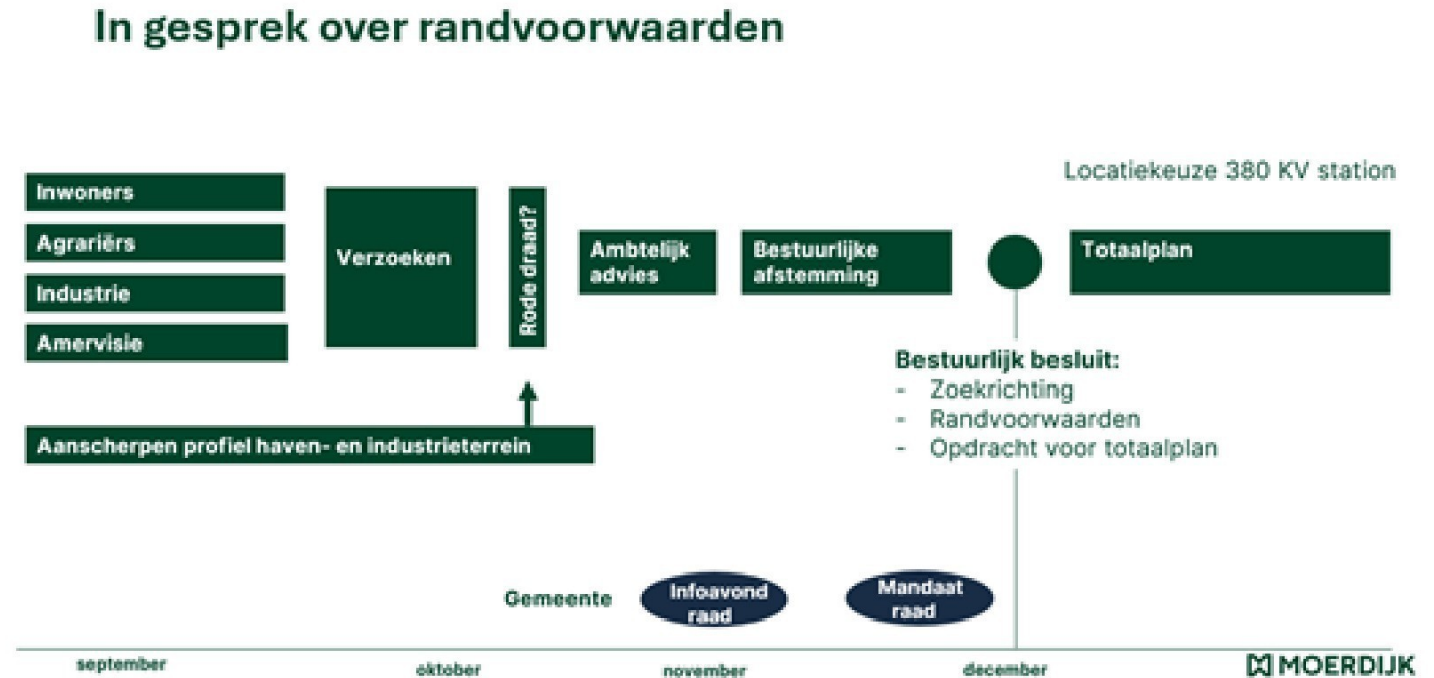
Wat is voor u belangrijk?

Voordat de overheid dit besluit neemt, willen we weten wat voor u belangrijk is. Welke gevolgen hebben de twee zoekrichtingen voor u? En wat zou er wat u betreft geregeld moeten worden mocht één van de zoekrichtingen daadwerkelijk worden gekozen? Het gaat dus niet om het kiezen van een richting maar over het benoemen van randvoorwaarden.

Vervolgtraject:

Dit onderdeel nog invullen: wat gaat er precies gebeuren met opgehaalde input? Wat wordt meegenomen in besluit en wat helaas niet? (en waarom?)

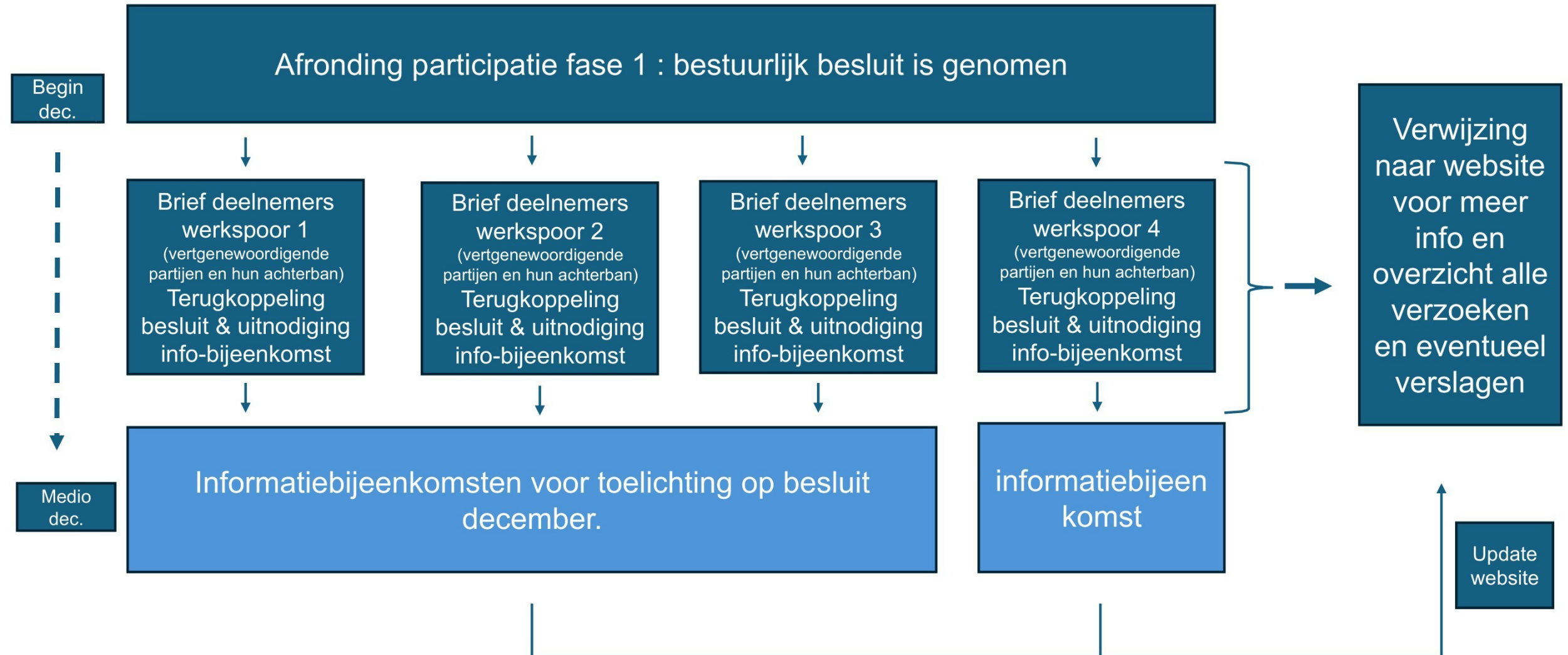
Participatieflow



Communicatie flow (tot aan besluit)



Communicatieflow 2 (na besluit)





Powerport regio Moerdijk

De 'Powerport regio Moerdijk' heeft een belangrijke rol in het energiesysteem van de toekomst. Het Rijk wil veel nieuwe infrastructuur ontwikkelen in deze regio. Ook willen we in Nederland de industrie verduurzamen. Dit kost veel ruimte, juist in een gebied waar de ruimte beperkt is, de leefbaarheid onder druk staat en de milieudruk al hoog is. Dit vraagt om een goede afweging van alle belangen.

Website: focus op wat we wel al kunnen communiceren

De 'Powerport regio Moerdijk' heeft een belangrijke rol in het energiesysteem van de toekomst. Het Rijk wil veel nieuwe infrastructuur ontwikkelen in deze regio. Ook willen we in Nederland de industrie verduurzamen. Dit kost veel ruimte, juist in een gebied waar de ruimte beperkt is, de leefbaarheid onder druk staat en de milieudruk al hoog is. Dit vraagt om een goede afweging van alle belangen.

We
ontwikkelen
meerdere
animaties
met uitleg
over
processen

<https://youtu.be/7xa3897YTjs>

**POWERPORT
REGIO
MOERDIJK**

Zoeken

Home Ontwerptuifel Vestigingsideeën Planning Nieuws Contact



Powerport regio Moerdijk

De 'Powerport regio Moerdijk' heeft een belangrijke rol in het energiesysteem van de toekomst. Het Rijk wil veel nieuwe infrastructuur ontwikkelen in deze regio. Ook willen we in Nederland de industrie verduurzamen. Dit kost veel ruimte, juist in een gebied waar de ruimte beperkt is, de leefbaarheid onder druk staat en de milieudruk al hoog is. Dit vraagt om een goede afweging van alle belangen.

De Powerport regio Moerdijk is gelegen in de gemeenten Moerdijk, Dinslaken en Geertruidenberg, en in beeld voor deze ontwikkelingen vanwege haar gunstige ligging en de aanwezigheid van cruciale infrastructuur. Wij als provincie Noord-Brabant onderkennen het belang van de verduurzaming en dat het elektriciteitsnet aangepast moet worden. Daarnaast willen we dat de gehele Powerport regio Moerdijk een veilige en aantrekkelijke plek blijft om te wonen, werken en recreëren.

Powerport Animatie



Belgien op YouTube

Animatie 1 staat al online

- Aanleiding + opgaven
- We brengen alle opgaven in beeld > nu mee bezig
- We onderzoeken waar we ruimte kunnen vinden
- Daarna maken we keuzes en een totaalplan
- Hiervoor gaan we in gesprek met inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden
- Losse projecten gaan door
- We houden u op de hoogte

Animatie 2 (juli 2024 tm BOL besluit juni 2025)

- Aanleiding / noodzaak
- Rijk zoekt locaties in / bij zeehavens
- Ook Powerport onderzocht
- Technische analyse
- Conclusie: dit is een logische plek
- Lokaal, regionaal, landelijk geen andere plekken met vergelijkbare kwaliteiten. Landelijk wel maar vergelijkbare opgaven en ruimtegebrek
- Besluit juni 2025: 700 ha nodig
- Naast het beter benutten van de ruimte op het bestaande haven- en industrieterrein is uitbreiding ook noodzakelijk. Twee zoekrichtingen in beeld: vanaf het haventerrein in oostelijke- (dorp Moerdijk) of zuidoostelijke richting (ten zuiden van de A17 langs LPM).
- Hoe nu verder?
- Technische en systeemwerking verkend, nu in gesprek met mensen

Animatie 3 (BOL besluit juni 2025 tm besluit december 2025)

- In juni 2025 hebben Rijk, provincie en gemeenten besloten dat in het Powerport gebied ongeveer 700 hectare ruimte nodig is voor de aanleg van
- Naast het beter benutten van de ruimte op het bestaande haven- en industrieterrein is uitbreiding ook noodzakelijk.
- Daarvoor zijn twee zoekrichtingen in beeld: vanaf het haventerrein in oostelijke- (dorp Moerdijk) of zuidoostelijke richting (ten zuiden van de A17 langs LPM).
- De overheid wil in december besluiten over de zoekrichting en de vervolgaanpak.
- De ontwikkelingen zetten de leefbaarheid onder druk en brengen veel onzekerheid voor inwoners en ondernemers met zich mee. Een rechtvaardige en menselijke aanpak is nodig
- In september en oktober kunnen inwoners, agrariërs, bedrijven en het Havenbedrijf aangeven wat voor hen belangrijk is.
- Visueel maken dat er veel gesprekken op allerlei plekken zijn.
- De opbrengsten van alle gesprekken worden omgezet in “verzoeken aan de bestuurders” (randvoorwaarden)
- Deze verzoeken zijn input voor het besluit dat het Rijk, de provincie, het waterschap en de gemeente Moerdijk in december nemen.
- Besluit: zoekrichting, randvoorwaarden, totaalplan gebied
- Aanvulling GB en Drimmelen

Animatie 4 (vanaf besluit december 2025)

...

Update Q&A

Home Ontwerptafel **Veelgestelde vragen** Planning Nieuws Contact

Home > Veelgestelde vragen

Veelgestelde vragen

Ontwerptafel Powerport regio Moerdijk

[Alles uitklappen](#)

Wat is er besloten op 11 juni 2025? ▾

Waar ligt de Powerport regio Moerdijk? ▾

Wat doet de ontwerptafel? ▾

Welke partijen werken samen aan de ontwerptafel? ▾

De ontwerptafel werkt aan een integraal lange termijn plan voor het gebied, met andere woorden: een totaalplan. Waarom lopen losse energieprojecten in het ▾



Graag jullie input: welke vragen leven er? Wie kan deze beantwoorden

Update planning

Planning

Planning Powerport regio Moerdijk

[Alles uitklappen](#)

Juli 2025: Voorkeursrecht op zoekgebied



Juni 2025: Scopebesluit Powerport



Op 11 juni hebben Rijk en regio besloten dat in de Powerport regio Moerdijk ongeveer 700 hectare ruimte moet worden gevonden voor de energietransitie en groei van bedrijvigheid. Lees ook het [nieuwsbericht over dit besluit](#) en de [inwonersbrief \(pdf, 98 KB\)](#) die bezorgd is in dorp Moerdijk, Klundert, Zevenbergischen Hoek, Zevenbergen en het tussengelegen buitengebied. Huizenbezitters in dorp Moerdijk hebben een [extra brief \(pdf, 81 KB\)](#) ontvangen over de Moerdijkregeling.

24 juni 2025: Informatiebijeenkomst



Contact Powerport regio Moerdijk

Heb je vragen? Neem dan per e-mail contact met ons op.

✉ nogintevullen@nntb.nl

Mogelijke invulling is de publicatie van:

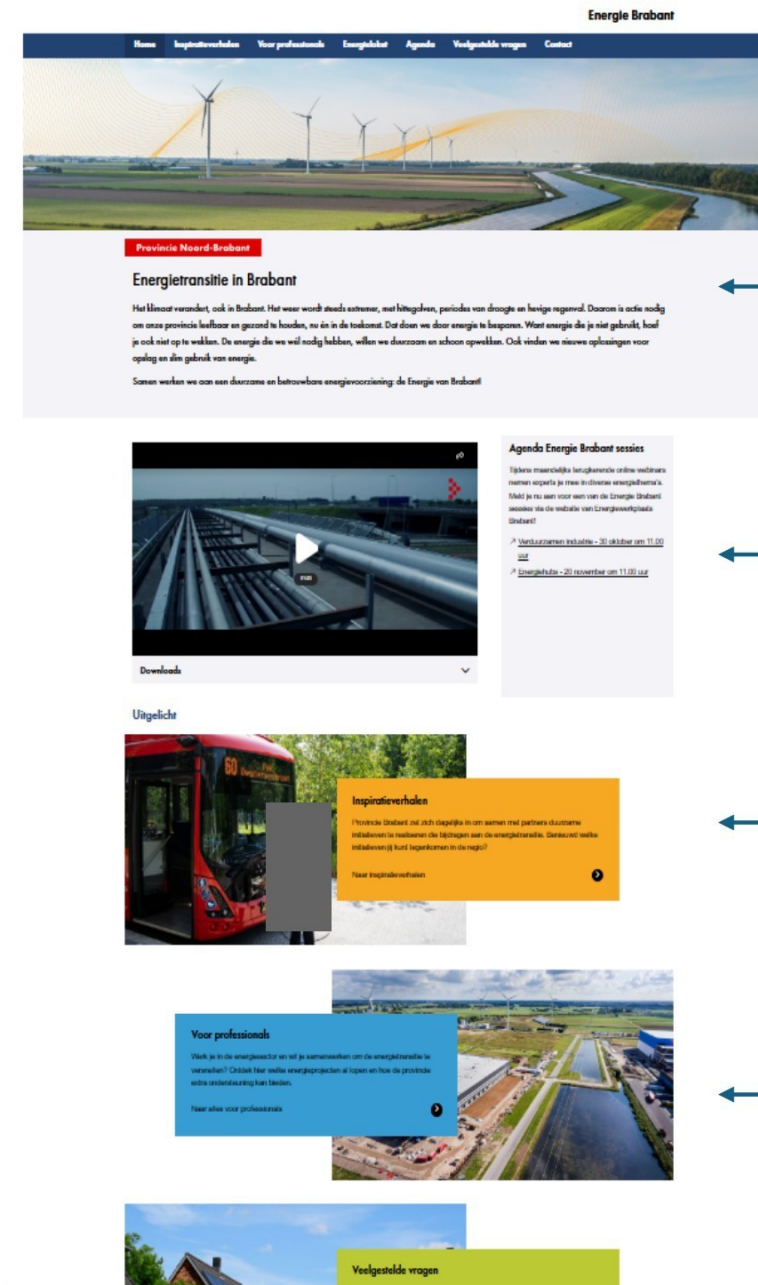
- Verzoeken aan bestuur (incl. gespreksverslagen?)
- Rode draad

Powerport regio Moerdijk

De 'Powerport regio Moerdijk' heeft een belangrijke rol in het energiesysteem van de toekomst. Het Rijk wil veel nieuwe infrastructuur ontwikkelen in deze regio. Ook willen we in Nederland de industrie verduurzamen. Dit kost veel ruimte, juist in een gebied waar de ruimte beperkt is, de leefbaarheid onder druk staat en de milieudruk al hoog is. Dit vraagt om een goede afweging van alle belangen.

De Powerport regio Moerdijk is gelegen in de gemeenten Moerdijk, Drimmelen en Geertruidenberg, en in beeld voor deze ontwikkelingen vanwege haar gunstige ligging en de aanwezigheid van cruciale infrastructuur. Wij als provincie Noord-Brabant onderkennen het belang van de verduurzaming en dat het elektriciteitsnet aangepast moet worden. Daarnaast willen we dat de gehele Powerport regio Moerdijk een veilige en aantrekkelijke plek blijft om te wonen, werken en recreëren.

Voorbeeld van opmaak Pagina optie 1 'participatie & verslaglegging



Opbouw informatie

Korte inleiding over
proces

Animatie met uitleg
proces tot aan
december

Doorklik Werkspoor 1

Doorklik Werkspoor 2

Etc.

Doorklik voorbeeld Werkspoor 1

Energie Brabant

Home Inspiratieverhalen Voor professionals Energietakket Agenda Veelgestelde vragen Contact

Home > Inspiratieverhalen

Inspiratieverhalen



Verzoeken Kern Moerdijk



Verzoeken Buitengebied



Verzoeken Zevenbergen



Verzoeken Zevenbersche hoek



Verzoeken Klundert

Etc.

Doorklik
voorbeeld
kern
moerdijk

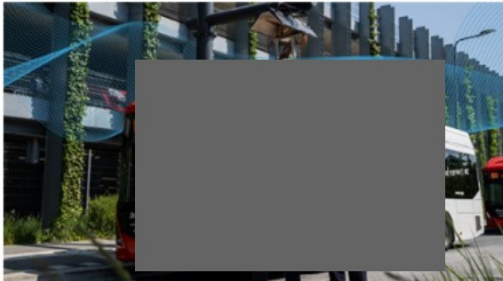
Energie Brabant

Home Inspiratieverhalen Voor professionals Energietoelicht Agenda Veelgestelde vragen Contact

Home > Inspiratieverhalen > Zero emissiebus

Zero Emissiebus: schoon busvervoer in Noord-Brabant

Noord-Brabant is verantwoordelijk voor het openbaar busvervoer in de regio. Naast een goed schema, is schoon busvervoer ook erg belangrijk. Daarom rijdt het stads- en streekvervoer in de provincie vanaf 2025 zonder vervuilende uitstoot. Om deze bussen van stroom te voorzien, investeert de provincie in nieuwe busstallingen met de nieuwste laadinfrastructuur.



Schoon busvervoer

In Nederland zijn de provincies opdrachtgevers voor het openbaar busvervoer. Via concessies (contracten met vervoerders) stellen de provincies eisen aan het busvervoer. In de komende jaren worden in West-, Oost- en Zuidoost-Brabant dieselbussen vervangen door Zero Emissiebussen. Dit zijn elektrische bussen zonder vervuilende uitstoot die bovendien stiller zijn. Dit draagt bij aan een duurzame en groene toekomst voor Brabant. Voor buurtbussen en Brabantliners gelden andere voorwaarden, omdat er nog weinig uitstootvrije alternatieven beschikbaar zijn.

Nieuwe busremises

Om de groene bussen op te laden, besteedt de provincie geld aan nieuwe en bestaande busstallingen. Dit zorgt ervoor dat alle vervoerders gelijke kansen krijgen bij openbare aanbestedingen van concessies. Zo wordt de bestaande busstalling in Uden overgenomen door de provincie. Daarnaast worden er nieuwe stallingen gebouwd in Breda en Roosendaal en mogelijk ook in de concessie Zuidoost-Brabant. Vanaf de start van de nieuwe concessies zou er hierdoor genoeg ruimte op de nieuwe busstallingen moeten zijn om de elektrische bussen te stallen en op te laden. Een extra voordeel voor inwoners van Brabant: de nieuwe stallingen zorgen bovendien voor snellere en veiligere verbindingen naar het station.

Meer informatie over schoon busvervoer vind je op de website van [provincie Noord-Brabant](#) 7.

Inspiratieverhalen

- > Zero emissiebus
- > Led-verlichting langs wegen
- > SP3
- > Energie A16
- > Grote oogst

Vragen over Energie Brabant?

Wij helpen je graag verder!

energie@brabant.nl

Websites

- > Brabant.nl

Over deze site

- > Archief website brabant.nl

Linkjes sub
verslagen

Verzoeken



Mogelijkheid 2:
gebruik van
interactieve kaart
om
verzoeken/rode
draad te
presenteren

Dit is de inleiding van het paginatype Kaart.

 Lijst



--

☐ Aanpak stikstof (1)

- ☐ Aanpak stikstof (1)
- ☐ Bedrijfsvoering (2)
- ☐ Bestuur (1)
- ☐ Landbouw en voedsel (2)

Zoeken

Toewerken naar Fase 2 participatie: inzetten projectatlas met visualisatie van de verschillende bouwstenen

